



आमतावाणी

हालात कैसे भी हो बहादुर  
कभी रोया नहीं करते, सीने में  
जिनके सिखने का जुनून हो, वो  
कभी हम्मत खोया नहीं करते।

सूर्योदय : 7:11 सूर्योदय-5:27

# मुज़फ्फरनगर बुलेटिन

सम्पर्क संख्या : 9368549219, 8077929606

संस्थापक : श. उत्तम चन्द्र शर्मा

रोजाना आपकी सुबह की चाय पर

वर्ष : 52 / अंक : 357 बृहस्पतिवार, 26 दिसंबर 2024 पौष, कृष्ण पक्ष, एकादशी समवत् 2081

मूल्य 3 रुपये

कुल पृष्ठ-4

बाट की खातिर लूट सही...  
जब झूट चले तो झूट सही....

## मना क्रिसमस का त्यौहार, चर्च के बाहर भगवद् गीता का प्रचार

► एक ओर जहां चर्च में जली मोमबत्तियां तो सनातनियों ने दिलाई तुलसी पूजन की याद ► गुरु गोविन्द सिंह जी के शहजादों के बलिदान को भी किया गया याद

मुजफ्फरनगर, 25 दिसंबर (बु.)। धर्म-धर्म देव आपने संस्कृत की पहचान कर उठकी ओर वापस लौटा दिखाई दे रहा है। नौजानों को धर्म-धर्म समाज में आपने लागा है कि समाज सभी धर्मों का कीजिए। मगर अपने धर्म के प्रति भी कुछ साल पहले अधिवचारमें जहां चर्चों पर 25 दिसंबर को हजारों की संख्या में हिन्दू धर्म के लोग मोमबत्तियां जलाने के लिए पहुंचे थे, अब वह कम हो चले हैं। चर्च में आज अधिवचारः इसाई धर्म के अनुयायी की ही ही बड़ी दिखाई दी। हालांकि इसाई धर्म के अनुयायी ने चर्चों को खुला दिखाई दिया था, अब चर्च के अनुयायी को खुला दिखाई दिया जाता है। वही दूसरी ओर इसके अन्दर फारद द्वारा प्रभु वीरों के बारे में पूरी कहानी थी।

ईसाई धर्म के अनुयायी जलात के दिन सांसार कल्पना उत्थान बढ़ते के लिए आते हैं। उनके धर्म के अनुयायी ही संख्या है कि वह बात सच हो, मगर हिन्दू धर्म में इसके बारे में इसके बारे में अनुयायी को खुला दिखाई दिया जाता है। अब वह कम हो चले हैं। चर्च में आज अधिवचारः इसाई धर्म के अनुयायी की ही ही बड़ी दिखाई दी। हालांकि इसाई धर्म के अनुयायी ने चर्चों को खुला दिखाई दिया था, अब चर्च के अनुयायी को खुला दिखाई दिया जाता है। वही दूसरी ओर इसके अन्दर फारद द्वारा प्रभु वीरों के बारे में पूरी कहानी थी।

ईसाई धर्म के अनुयायी को खुला दिखाई दिया जाता है। वही दूसरी ओर इसके अन्दर फारद द्वारा प्रभु वीरों के बारे में पूरी कहानी थी।

क्रांतिकारी हालातों के बारे में जलाने की खबर, मृणाली, क्रांतिकारी संस्कृत की अवधारणा अब तक नहीं आई है, लेकिन हालांकि वे चार्डिंगों देखते हुए अपना कान्त जलाना चाहते हैं। जबकि 42 लोगों लोगों के मारे जलाने की खबर हो गई है। हालांकि, मृणाली की अवधारणा संस्कृत की अवधारणा नहीं आई है, लेकिन हालांकि वे चार्डिंगों देखते हुए अपना कान्त जलाना चाहते हैं।

प्रायोगिक जानकारी के मुताबिक, अक्षी शहर में विमान लॉडों के बाद उद्धव और आप के घोले में उद्धव में शामिल हो गया। विमान में 62 यात्री और चालक के पांच सदस्य समावेश थे। हालांकि अब तक 19 यात्रा जलाना चाहता है। यात्रा के अन्दर विमान के बारे में जलाने की खबर हो गई है। जबकि 42 लोगों लोगों के मारे जलाने की खबर हो गई है। हालांकि, मृणाली की अवधारणा संस्कृत की अवधारणा नहीं आई है, लेकिन हालांकि वे चार्डिंगों देखते हुए अपना कान्त जलाना चाहते हैं।

प्रायोगिक जानकारी के मुताबिक, अक्षी शहर में विमान लॉडों के बाद उद्धव और आप के घोले में उद्धव हो गया। रुकुनी और आप के घोले में उद्धव हो गया।

रुकुनी और आप के घोले में उद्धव हो गया।

इसमें

कुछ तकनीकी खराकी आ गई। इसके बाद विमान की ओर से अक्षी हवाई अड्डे से

आपातकालीन लैंडिंग की अनुमति मांगी गई।

हालांकि, इस दौरान विमान क्रैश हो गया।

इसमें कुछ तकनीकी खराकी आ गई। इसके बाद विमान की ओर से अक्षी हवाई अड्डे से

आपातकालीन लैंडिंग की अनुमति मांगी गई।

हालांकि, इस दौरान विमान क्रैश हो गया।

इसमें कुछ तकनीकी खराकी आ गई। इसके बाद विमान की ओर से अक्षी हवाई अड्डे से

आपातकालीन लैंडिंग की अनुमति मांगी गई।

हालांकि, इस दौरान विमान क्रैश हो गया।

इसमें कुछ तकनीकी खराकी आ गई। इसके बाद विमान की ओर से अक्षी हवाई अड्डे से

आपातकालीन लैंडिंग की अनुमति मांगी गई।

हालांकि, इस दौरान विमान क्रैश हो गया।

इसमें कुछ तकनीकी खराकी आ गई। इसके बाद विमान की ओर से अक्षी हवाई अड्डे से

आपातकालीन लैंडिंग की अनुमति मांगी गई।

हालांकि, इस दौरान विमान क्रैश हो गया।

इसमें कुछ तकनीकी खराकी आ गई। इसके बाद विमान की ओर से अक्षी हवाई अड्डे से

आपातकालीन लैंडिंग की अनुमति मांगी गई।

हालांकि, इस दौरान विमान क्रैश हो गया।

इसमें कुछ तकनीकी खराकी आ गई। इसके बाद विमान की ओर से अक्षी हवाई अड्डे से

आपातकालीन लैंडिंग की अनुमति मांगी गई।

हालांकि, इस दौरान विमान क्रैश हो गया।

इसमें कुछ तकनीकी खराकी आ गई। इसके बाद विमान की ओर से अक्षी हवाई अड्डे से

आपातकालीन लैंडिंग की अनुमति मांगी गई।

हालांकि, इस दौरान विमान क्रैश हो गया।

इसमें कुछ तकनीकी खराकी आ गई। इसके बाद विमान की ओर से अक्षी हवाई अड्डे से

आपातकालीन लैंडिंग की अनुमति मांगी गई।

हालांकि, इस दौरान विमान क्रैश हो गया।

इसमें कुछ तकनीकी खराकी आ गई। इसके बाद विमान की ओर से अक्षी हवाई अड्डे से

आपातकालीन लैंडिंग की अनुमति मांगी गई।

हालांकि, इस दौरान विमान क्रैश हो गया।

इसमें कुछ तकनीकी खराकी आ गई। इसके बाद विमान की ओर से अक्षी हवाई अड्डे से

आपातकालीन लैंडिंग की अनुमति मांगी गई।

हालांकि, इस दौरान विमान क्रैश हो गया।

इसमें कुछ तकनीकी खराकी आ गई। इसके बाद विमान की ओर से अक्षी हवाई अड्डे से

आपातकालीन लैंडिंग की अनुमति मांगी गई।

हालांकि, इस दौरान विमान क्रैश हो गया।

इसमें कुछ तकनीकी खराकी आ गई। इसके बाद विमान की ओर से अक्षी हवाई अड्डे से

आपातकालीन लैंडिंग की अनुमति मांगी गई।

हालांकि, इस दौरान विमान क्रैश हो गया।

इसमें कुछ तकनीकी खराकी आ गई। इसके बाद विमान की ओर से अक्षी हवाई अड्डे से

आपातकालीन लैंडिंग की अनुमति मांगी गई।

हालांकि, इस दौरान विमान क्रैश हो गया।

इसमें कुछ तकनीकी खराकी आ गई। इसके बाद विमान की ओर से अक्षी हवाई अड्डे से

आपातकालीन लैंडिंग की अनुमति मांगी गई।

हालांकि, इस दौरान विमान क्रैश हो गया।

इसमें कुछ तकनीकी खराकी आ गई। इसके बाद विमान की ओर से अक्षी हवाई अड्डे से

आपातकालीन लैंडिंग की अनुमति मांगी गई।

हालांकि, इस दौरान विमान क्रैश हो गया।

इसमें कुछ तकनीकी खराकी आ गई। इसके बाद विमान की ओर से अक्षी हवाई अड्डे से

आपातकालीन लैंडिंग की अनुमति मांगी गई।

हालांकि, इस दौरान विमान क्रैश हो गया।

इसमें कुछ तकनीकी खराकी आ गई। इसके बाद विमान की ओर से अक्षी हवाई अड्डे से

आपातकालीन लैंडिंग की अनुमति मांगी गई।

हालांकि, इस दौरान विमान क्रैश हो गया।

इसमें कुछ तकनीकी खराकी आ गई।





